

Compte rendu de la réunion plénière Du samedi 07/12/2024

Points adhérents :

Alors, le national nous a fait une blague, il a remis les compteurs à zéro pour 2025 !
Nous sommes 98 adhérents pour 2024 !

Les chiffres suivants sont pour 2025 !

8 adhérents (7,07 % de réadhésion) dans votre antenne.
L'année dernière à la même date votre antenne comptait 16 adhérents (- 50 %).

69 membres dans votre antenne.
L'année dernière à la même date votre antenne comptait 65 membres (+ 6,15 %).

513 adhérents (5,08 % de réadhésion) au National.
L'année dernière à la même date le national comptait 1 143 adhérents (- 55,12 %).

ERJ

Les prévisions 2024/2025 sont légèrement plus élevées que la réalisation 2023/2024, 672
4 établissements, 14 interventions, 30 classes, 640 élèves pour 2023/2024 !
5 établissements, 17 interventions, 34 classes, 672 élèves prévus pour 2024/2025 !

CT

Les liens vers les différentes informations

- ✓ [CT2RM : 80% de boycott, ça fonctionne !](#)
- ✓ [#BoycottCT2RM : le guide juridique du Boycott est en ligne !](#)
- ✓ [Contre le 50 sur le périphérique : ensemble, plus forts !](#)
- ✓ [Action en cours !](#)
- ✓ [Comuniqué de presse de la FFMC](#)
- ✓ [#BALANCE con CENTRE!](#)
- ✓ [Site UTAC CT2RM](#)
- ✓ [\(Information sur la mise en place du CT 2&3 roues motorisés](#)
- ✓ [#Raconte moi ton CT \(si tu as fait le CT, raconte-nous comment cela s'est passé\)](#)

CIF (Circulation Inter File)

✓ Il n'y a pour l'instant pas de certitudes sur la légalisation, même si la balance semblerait pencher, pour l'instant du moins, dans le bon sens : les travaux suivent un cours normal.

Il y a une bonne et une mauvaise nouvelle issue de l'expérimentation :

- ✓ Bonne compréhension des règles par l'ensemble des usagers,
 - ✓ Mais non-respect majoritaire de la vitesse (50 km/h) en CIF. Il reste fondamental de communiquer sur le bon respect des règles de la CIF afin de ne pas handicaper le processus de légalisation
 - ✓ Règles de l'expérimentation CIF

JTI

✓ Patrick coord adjoint et Dominique secrétaire sont allés cette année aux JTI, Journées Technique de l'Information !

✓ Des ateliers intéressants, entre-autres

- ✓ Les ERJ, méthodes, documents utilisés par chaque antenne intervenant dans les établissements
- ✓ La FFMC et les jeunes, visiblement le mouvement à des difficultés pour intéresser les jeunes motards !

La présentation de Patrick sur le sujet, a eu pour effet de faire réagir les adhérents présents à cette plénière.

Ressort de la discussion :

- ✓ Que le mouvement tel qu'il est constitué et avec le mode de communication actuel n'intéresse pas les jeunes motards.
- ✓ Besoin d'utiliser les réseaux sociaux.
- ✓ Proposer des actions caritatives (carabalades de Noël, etc.) ils sont intéressés par des actions mais ne souhaitent pas intégrer un mouvement comme le nôtre !
- ✓ Proposer des balades, nous ne sommes pas un club motards, mais avons des clubs adhérents, être le relais de ces clubs, proposer leurs balades mais en les adaptant à leur souhait de roulage (moins de kilomètres) !
- ✓ Proposer des moments conviviaux pour des échanges avec eux !
- ✓ Manque de jeunes motards dans les bureaux actuels, ce qui ne les incite pas à s'impliquer

Il serait intéressant d'avoir parmi la population relativement jeune de nos adhérents des motards qui souhaiteraient sans devenir membre du bureau, de réfléchir et participer à des actions pour les jeunes motards !

AUTRES

- Nous n'avons plus de trésorier, Jean-Pierre en plus de son rôle de coordinateur de l'antenne assure cette fonction !

- Nous avons toujours besoin d'intervenants ERJ, nous étions 5, Gérard pour raison personnelle ne souhaite plus intervenir, nous pouvons assurer les interventions à 4, mais quelques intervenants supplémentaires seraient les bienvenus !
4 c'est bien, mais en cas d'empêchement si la classe est nombreuse, cela peut compromettre notre intervention, de plus en étant plus nombreux la charge pour chacun sera diminuée !
Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à vous faire connaître !
- Actuellement Ludovic et Melvyn se sont inscrit pour tenter l'aventure avec nous !

Bien entendu votre aide nous sera précieuse sur tous les dossiers que nous allons traiter, n'hésitez pas à faire des propositions, à agir en tant qu'adhérents de la FFMC (Remontée des centres de CT qui accepte ou refuse de pratiquer le CT moto, des points noir rencontrés sur votre route, etc., etc. !