

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION PLÉNIÈRE — FFMC 95

Date : 13 juin 2026

Heure d'ouverture : 14h10

Équipe d'animation et Bureau présents

- **Élodie Moriamez** : Coordinatrice de l'antenne 95
- **Christian Chazal** : Trésorier
- **André Gomez** : Chargé de mission ERJ (Éducation Routière de la Jeunesse)

Membres du Bureau absents (excusés)

- **Jean-pierre Brion** : Trésorier adjoint
- **Melvyn Martel** : Coordinateur adjoint en cours de nomination et chargé de mission réseau
- **Patrick Fleury** : Secrétaire adjoint
- **Stéphane Besenval** : Secrétaire

1. Activités de la matinée (Avant-plénière)

La journée a débuté par une balade moto regroupant **16 motos**. L'activité s'est déroulée dans de très bonnes conditions et sans incident.

À 12h00, un pique-nique convivial a été partagé au bord de l'Oise, à **Méry-sur-Oise**. Après le déjeuner, quelques participants ont quitté le groupe ; le retour vers la réunion plénière s'est effectué avec 5 motos de moins (soit 11 motos).

2. Vie de l'antenne et Chiffres clés

- **Adhérents FFMC 95** : L'antenne compte actuellement **56 adhérents** (avec un taux de réadhésion de 58,97 %). Une légère baisse est constatée par rapport aux 71 adhérents de l'année dernière.
- **Membres** : L'antenne enregistre **28 membres** (personnes accédant aux informations de la FFMC via leur contrat à la Mutuelle des Motards). Ce chiffre est en hausse de 7,62 %.
- **Niveau National** : La FFMC compte **6 568 adhérents** au total (contre 7 160 l'an passé), confirmant une tendance nationale à la baisse. Le mouvement s'appuie sur environ 84 antennes.
- **Appel au renouvellement** : Le bureau insiste sur la nécessité de rajeunir l'association et d'y attirer davantage de femmes, le public actuel restant très vieillissant.

3. Organisation et fonctionnement du Bureau

- **Polyvalence** : Les adjoints et membres du bureau partagent une philosophie de complémentarité et de polyvalence pour pallier les indisponibilités.
- **Réseaux Sociaux & Communication** : **Melvyn** (en cours de nomination) est chargé de la communication (Facebook, Instagram, TikTok). **André** apporte son aide pour la gestion du site Internet et de Facebook. Le bureau rappelle que la gestion des réseaux est chronophage et valide l'aide de modérateurs ponctuels pour filtrer les faux profils.
- **Secrétariat** : Assuré par **Stéphane** et **Patrick** (excusés ce jour).

4. Les Structures Partenaires du Mouvement

L'antenne a passé en revue la « galaxie » FFMC :

- **AFDM (Association pour la Formation des Motards)** : Spécialisée dans les stages de perfectionnement post-permis et le référencement de moto-écoles de qualité. Être adhérent donne droit à des tarifs préférentiels.
- **Moto Magazine** : Support officiel, désormais exclusivement numérique. Il propose des tests indépendants et la rubrique "Bonnet d'âne" pour signaler les infrastructures routières dangereuses.
- **FFMC Loisirs** : Structure historique (créée en 1984) axée sur l'éducation populaire, l'encadrement des jeunes (ex: Tasses pour un Bol au Bol d'Or) et le BAFA deux-roues.
- **Mutuelle des Motards** : Assurance militante créée par la FFMC. Elle offre la garantie de couvrir les sinistres même sans contrôle technique. Le bureau conseille de se rendre en agence (à Paris pour le 95) plutôt que de faire des devis sur Internet afin de bénéficier d'une étude personnalisée (ex: Commissions A3 pour les profils atypiques).
- **FEMA (Fédération Européenne des Associations de Motocyclistes)** : Représente et défend les motards au niveau européen (Bruxelles), notamment sur le dossier du contrôle technique.

5. Focus sur les Commissions Permanentes

A. Éducation Routière de la Jeunesse (ERJ)

- **Fonctionnement** : Interventions d'une durée de 2 heures dans les collèges (classes de 4ème/3ème) et les CFA, idéalement entre les attestations ASSR1 et ASSR2. La méthode n'est pas académique mais basée sur le dialogue et le partage de la route (sensibilisation aux angles morts, aux trottinettes

électriques, assurances, et test final avec les lunettes de simulation d'alcoolémie).

- **Bilan et Besoins** : L'antenne intervient sur environ 34 à 35 sessions par an. Actuellement, l'équipe s'est réduite à **2 intervenants principaux disponibles**, ce qui devient critique. Un appel pressant est lancé pour recruter des **bénévoles/observateurs** (aucun engagement minimal requis, possibilité de roulement selon les RTT/disponibilités de chacun) afin de maintenir l'activité.

B. Commission Juridique et Commission Stop Vol

- La FFMC s'est dotée d'un avocat dédié au niveau national.
- La commission *Stop Vol* (à l'origine des normes SRA) est moins active sur le terrain aujourd'hui mais reste une référence historique pour les tests d'antivols.

6. Rapport Financier (Trésorerie)

- **Situation générale** : Le solde est sain et créditeur. L'antenne est bien gérée et limite ses dépenses de fonctionnement.
- **Subvention** : Obtention validée de la subvention de la Préfecture au titre du **PDASR** (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière), ce qui permet de financer les supports pédagogiques ERJ.
- **Conseil d'Adhésion (Gael vs HelloAsso)** : Pour les dons ou cotisations supérieurs au tarif de base (42 €), il est vivement recommandé de passer par la plateforme locale **HelloAsso**. Via le logiciel national *Gael*, les excédents financiers restent au national, tandis que via *HelloAsso*, l'excédent bénéficie directement à la trésorerie de l'antenne 95.
- **Convivialité** : Le budget permet de maintenir le traditionnel repas de fin d'année pour remercier les bénévoles ERJ.

7. Actions de Terrain et Actualités Militantes

Contrôle Technique (CT)

- **Boycott** : La FFMC maintient sa consigne de boycott. Deux leviers sont rappelés : ne pas faire le CT de sa moto, et **boycotter avec sa voiture** les centres de contrôle technique qui ont choisi d'accueillir les motos, afin de les impacter financièrement.
- **Action "Café de la Résistance"** : Présentation d'une initiative inspirée d'une autre antenne. Elle consiste à installer un stand d'information convivial (café, gâteaux, banderoles) le samedi matin directement en face d'un centre de contrôle technique effectuant les contrôles moto. L'action doit être déclarée en préfecture 3 jours avant.

Zones à Faibles Émissions (ZFE)

- Le bureau dénonce le retour des ZFE par des manœuvres législatives (packages de lois au Conseil Constitutionnel). Dans le Val-d'Oise (95), la tendance actuelle à la Préfecture et dans des communes comme Sannois est plutôt à l'opposition ou à la prudence face à l'implémentation des ZFE.

État des routes, "Tag ta route" et "Nid-de-poule"

- **Procédure légale** : Avant toute action de marquage ou de tag au sol (FFMC 95), il est obligatoire de notifier la dangerosité officielle des trous/points noirs (ex: ralentisseurs hors-normes de plus de 10 cm, coussins berlinois en plastique pourtant interdits) par courrier écrit aux municipalités et à la préfecture. En l'absence de réponse dans un délai raisonnable, la responsabilité des communes est engagée en cas d'accident, et l'action de signalement de la FFMC devient légitime.
- Un membre a signalé le site collaboratif **nidp.fr** comme outil pratique pour remonter les dégradations.

Interfiles & Boîtiers Éthanol

- **Interfiles** : Rappel que la pratique est légalisée sous conditions (voies rapides, vitesse adaptée) au niveau national, bien que de nombreux automobilistes croient encore à une simple tolérance.
- **Éthanol** : L'homologation des boîtiers de conversion E85 pour les deux-roues est officiellement ouverte depuis mai 2026. Le décret d'application de la DGEC est attendu avant la commercialisation chez les concessionnaires.

8. Événements et Balades à venir

- **26, 27 et 28 juin 2026** : Appel à bénévolat urgent pour l'encadrement des roulages gratuits de la FFMC au **Circuit Carole** (coordonné par Jacky).
- **Septembre 2026** : Présence confirmée de la FFMC 95 au **Forum des Associations de Franconville** (stand extérieur, exposition de 3 motos). Christian et Patrick tiendront le stand. Les adhésions "à cheval" sur 2026/2027 y seront proposées si validée par le national.
- **Décembre 2026** : Projet d'organisation d'une **Balade des Pères Noël** (en évitant le secteur de Paris).
- **8 Mars 2027** : Défilé moto pour la journée internationale des droits de la femme dans le 95

- **Réunions plénières** : Rythme trimestriel maintenu dans les mêmes locaux. Les invitations seront envoyées par mail et relayées sur le site et les réseaux sociaux.