

<http://www.ffmc95.fr/Chers-adherents-Voila-plusieurs-semaines-que>



80km/h et le reste.....

- Actualités - Générales -

Date de mise en ligne : mardi 20 mars 2018

Copyright © FFMC Val d'Oise - Tous droits réservés

<http://www.ffmc95.fr/sites/ffmc95.fr/local/cache-vignettes/L64xH64/pdf-b8aed.svg>

Dossier Presse CISR 2018-01-09

Chers adhérents

Voilà plusieurs semaines que la décision unilatérale du CISR a déclenché une vive réaction.

En effet la diminution de la vitesse sur certains axes cristallise l'attention.

Recentement, le gouvernement ainsi que les députés qui daignent répondre à nos sollicitations, confirment la mise en place des dispositions du CISR.

Afin de comprendre à quel niveau nos responsables place la (notre !) sécurité routière, voilà en pièce jointe LE document. Je vous rassure le document n'est pas long à lire. Pour aiguise votre curiosité, je vous mets quelques réflexions que nous avons eu au niveau du bureau.

- introduction : on nous parle d'une diminution depuis 12 ans (radars radars....), hors sur la graphique la diminution est constante depuis 1970 !
- mesure 1 : la FFMC est un acteur important depuis plusieurs années auprès des plus jeunes avec nos interventions au collège ERJ. Malheureusement dans le val d'Oise nos responsables "n'ont pas vu venir" ces nouveaux comportements addictifs ! Ce n'est pas en remplaçant l'humain par des logiciels que cela va s'arranger. Quels formations ? Quels partenaires sociaux ? Les médecins ont ils vraiment du temps ?et une nouvelles taxes !
- mesure 2 : Que faire pour diminuer la part des jeunes dans les accidents :signature d'une charte numérique ! ceci n'est pas une blague !
- mesure 3 : réflexion sur la valorisation des comportements.....blablabla. 80% des conducteurs ont leurs 12 points ! donc toute cette répression pour qui ?
- mesure 4 : meilleure prise en charge des victimes car augmentation des amendes pour excès de vitesses donc plus d'argent pour les victimes....
- mesure 5 : Si il y a des accidents par chocs frontaux, c'est parce que les véhicules ont une fâcheuse tendance à dévier sur la gauche avec l'augmentation de la vitesse.....la preuve sur autoroute les rails de séparations ou s'agglutinent véhicules ! N'est il pas plus intéressant de savoir pourquoi les véhicules ne restent pas sur leurs voies ?
- mesure 6 : ...pourquoi pas !
- mesure 7 : Ce n'est pas le cas ???? je vous propose d'aller sur le site de notre préfecture !
- mesure 8 : adieu les radars.....vive le smartphone !!!
- mesure 9 : toutes les tranches d'âge sont touchées ! des règles existent, avec des infrastructures souvent mal adaptées ! combien d'accidents sur les passages piétons ? en résumé...tous en gilet jaune !/la ffmc propose depuis longtemps d'aménager les abords des passages piétons, sorties de parking et intersections avec des stationnements 2 et 3 RM afin de dégager la visibilité/il existe des trottoirs !/verbalisations/augmenter les sanctions.....bah voyons !
- mesure 10 : le vélo c'est bien mais de plus en plus de mort ! du coup est ce vraiment bien ? doit on continuer à faire passer les vélos au feu rouge ? un casque, une combinaison cuir un airbag ! nous souhaitons la bienvenue à nos amis cyclistes au sein de la FFMC !
- mesure 11 : De l'alcool toujours disponible dans les stations services ! combien de contrôles juste pour l'alcoolémie....perso 1 depuis 1996 !
- mesure 12 : pour les addictions.....et si on demande aux addictologues ?
- mesure 13 : le lance roquette me paraît intéressant ! par qui ? des véhicules privés.....?!
- mesure 14 : (nb : un détail, le chiffre donné n'est pas le même que dans la mesure 12..) . Il faut juste espérer ne pas tomber sur une personne sans permis ...car sans assurance !
- mesure 15 : Venez le 24/03 !
- mesure 16 : la loi protège déjà les acheteurs des vices cachés face à un professionnel et face à un privé ! pourquoi ?
- mesure 17 : plus de jours donc plus chers !.....pour un passage sans infractions toujours impossible de faire de la prévention !
- mesure 18 : Matrix et véhicules autonomes !!!!!que du bonheur

80km/h et le reste.....

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos remarques, à faire suivre le document et à interpeller nos députés

Nous sommes pour une vraie sécurité routière !