

<http://ffmc95.fr/Le-28-07-2025>



Communiqué de Presse sur le CT

- Le Mouvement ? - FFMC -



Date de mise en ligne : mardi 2 septembre 2025

Copyright © FFMC Val d'Oise - Tous droits réservés

Le 28/07/2025

{{LA FFMC APPELLE À SIGNER MASSIVEMENT LA PÉTITION CITOYENNE POUR L'ABROGATION DU CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO}}

Depuis le 22 juillet, une pétition pour l'abrogation du contrôle technique des deux-roues motorisés a été mise en ligne sur le site de l'Assemblée nationale. En quelques jours, elle est parmi les {{ pétitions les plus signées }} sur la plateforme, preuve d'un rejet massif et persistant de cette mesure.

Le lien direct vers la pétition : <https://petitions.assemblee-nationale.fr/initiatives/i-3070>

L'article complet sur le sujet : <https://ffmc.asso.fr/petition-citoyenne-pour-l>

{{Un contrôle technique rejeté depuis le départ}}

La FFMC dénonce depuis plus de 25 ans ce projet de contrôle technique pour les motos. ([Lire ici pourquoi](#)) Dès 2012, la France avait exprimé son refus : [l'Assemblée nationale et le Sénat avaient rejeté à l'unanimité](#) la proposition européenne d'instaurer un CT pour les deux-roues, reconnaissant le manque de fondement technique et les motivations essentiellement économiques de la mesure.

Depuis, ce rejet n'a jamais faibli du côté des motards.

{{Une mesure imposée dans le dos des usagers}}

Le décret rendant obligatoire le contrôle technique moto est passé en force, sans concertation réelle, malgré l'opposition massive exprimée dans la rue. La FFMC le rappelle : ce n'est pas une mesure de sécurité routière, mais une réponse aux pressions {{des lobbies du contrôle technique}}, qui cherchent à s'ouvrir un marché juteux auprès de 4 millions d'usagers.

{{Une pétition pour faire du bruit}}

Le boycott est la première réponse militante proposée par la FFMC, avec un [guide du boycotteur](#).

Cette pétition, initiée par Hélène G, {{militante de la FFMC}}, permet de surcroît d'{{agir publiquement et visiblement}}, en ramenant ce sujet sur la table du débat citoyen et médiatique.

'{La résistance est un refus de céder au découragement. La résistance ne peut se limiter à l'indignation ou à la dénonciation. Nous avons l'audace de croire que cet élan n'est ni naïf ni utopiste.}' Époux G

{{Des dizaines de milliers dans la rue, 100 000 clics peuvent suivre}}

En 2023 et 2024, les motards ont été {{des dizaines de milliers à manifester}} dans toute la France contre le contrôle technique. S'ils ont été capables de {{prendre une après-midi pour battre le pavé}}, ils peuvent être {{100 000 à prendre deux minutes pour signer une pétition.}}

C'est aussi une façon de {{donner du poids à ce combat}}, d'exprimer une colère légitime et d'envoyer un signal politique fort à ceux qui nous représentent.

{{Fédération française des motards en colère – FFMC – 8, rue Jean-Jacques Rousseau, 93100 Montreuil}}